



Reglement Endurance Nieuwjaarsrace 2012

22-01-2012

Team:

Per team is er 1 persoon (team captain) verantwoordelijk voor het team bij eventuele klachten. Ieder team heeft een teamnummer (zelf voor zorgdragen) alle rijders van dit team moeten dit nummer duidelijk voorop zijn minibike hebben geplaatst.

Opstelling teams

Ieder team krijgt bij binnenkomst een plek aangewezen om zijn team op te stellen, het is verboden om op deze plek te tanken, dit moet gedaan worden op de aangewezen tankplaats.

Plaatsing transponder:

De transponder mag maximaal 20 centimeter boven het asfalt geplaatst worden aan de linkerkant op de minibike (als je erop zit) met de onderkant naar het asfalt. De montage en het bevestigingsmateriaal (zelf voor zorgdragen) is de verantwoordelijkheid van het team. Tijdens de training en kwalificatie wordt gelet op de sterkte van de transponder, in de race is plaatsing van transponder eigen verantwoordelijkheid.

Tijdmeting wordt gedaan door middel van het tijdregistratiesysteem van Van Der Ende Racing Inn Indoorminibike.nl kan hieraan niets aanpassen of corrigeren.

In en uitgang pitstraat:

Dit zijn de normale in en uitgangen die gebruikt worden tijdens het minibiken.

Kwalificatie:

De kwalificatie is 15 minuten inclusief op en afrijden.

Er wordt gekwalificeerd door 1 rijder per team, keuze is aan het team wie gaat kwalificeren.

De snelst gereden tijd van het team wordt gebruikt voor de startopstelling.

Start wedstrijd:

De endurance race wordt gestart met een "le mansstart".

Bij een rode vlag situatie of uitloop van de tijd wordt gekort op de endurance race.

Wissel rijder:

Er mag in de eerste drie rijstroken gewisseld worden van rijder. In de pitstraat mogen maximaal twee rijders van 1 team met daarbij 1 team captain aanwezig zijn tijdens de wissel, meerdere personen zijn niet toegestaan.

Iedere rijder van het team moet minimaal eenmaal hebben gereden.

Bij uitval van minibike:

Transponderwissel mag alleen geschieden in de pitstraat, uitgevallen minibike moet eerst naar de pitstraat worden gebracht, dit op aanwijzing van een official, een rijder mag niet zelf zomaar over de baan gaan rennen, daarna mag de transponder pas worden gewisseld in de pitstraat!

Tanken minibike:

De minibike mag alleen getankt worden op de aangegeven locatie in de pitstraat op de milieumat.

Herstart:

Bij een herstart van de endurance race wordt de uitslag gebruikt van de laatste 5 minuten en is de startopstelling voor de herstart van de endurance race.

Vlagers:

Tijdens de training / kwalificatie en wedstrijd zijn er vlaggers nodig voor de veiligheid op de baan, er moeten minimaal 6 vlaggers aanwezig zijn voordat er gereden kan worden.

Deze vlaggers krijgen alleen de gele vlag tot hun beschikking, de blauwe vlag wordt gegeven door twee mobiele vlaggers.

Vlaggen / lichten:

Groen: Er kan gewoon doorgereden worden.

Geel: Op aangegeven locatie mag niet ingehaald worden en moet er rustig worden gereden.

Blauw: Er zit een snellere minibiker achter u, laat deze in de volgende bocht voorbij gaan.

Rood: De ronde moet rustig worden uitgereden (uitgerold), volg instructies officials.

Wanneer een rijder zich niet houdt aan bovengenoemde voorwaarden kan er een Stop&Go gegeven worden of schorsing van de baan.

Stop&Go:

Stop & Go kan worden gegeven ter hoogte van de pitstraat, opletten!

Het teamnummer van een betreffende Stop&Go wordt op het bord geschreven, dit team moet binnen 2 ronden stoppen bij het bord als dit genegeerd wordt volgt een diskwalificatie.

Wedstrijdleider:

Dominic is wedstrijdleader en neemt uiteindelijke beslissingen.

Kosten:

De kosten bedragen 75 euro per team, geen restitutie mogelijk.